

AÉRO-CLUB du SARLADAIS

Cessna 172S F-HSLT Checklist réduite



1. AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol-----Effectuée
Protections Pitot, statiques, évent réservoirs -----A bord
Frein de parking -----Serré
Sièges avant -----Ajustés, dossiers relevés, verrouillés
Ceintures de sécurité-----Ajustées, bouclées
Portes cabine -----Fermées verrouillées
Magnétos-----Off, clé en place
Alimentation essence -----Ouverte, repoussée
Sélecteur réservoirs -----BOTH
Batterie secours (STBY BAT) -----TEST puis ARM
Interrupteurs ALT et BAT -----ON
Tension bus principale (M BUS VOLTS)----24 V ou plus
Feu anticollision -----ON
Volets-----Rentrés
Commande de mélange-----Pauvre, tirée à fond
Manette de gaz-----Poussée, 2 cm
Injections-----Selon température moteur
Aucune injection si moteur chaud
Champ d'hélice et abords -----Dégagé

2. APRÈS MISE EN ROUTE

Pression d'huile-----Vérifiée (indicateur, pas d'alarme)
Régime -----1200 tr/min
Alerte bas voltage (LOW VOLTS) -----Non affichée
Dépression air -----Vérifiée (indicateur, pas d'alerte)
Feux de navigation -----ON
Avioniques BUS 1 et BUS 2-----ON
AHRS-----Initialisé
Note : Tout déplacement de l'avion avant initialisation complète du système AHRS est susceptible de le mettre en défaut
Compas-----Cap noté, comparé AHRS
Indications sur PFD -----Pas de X rouge ou d'alarme
MFD -----Activé après vérification bases de données
Boite de mélange -----Réglée, interphone vérifié
Radios VHF COM Fréquences préparées, réception vérifiée
VOR/ILS, DME-----Fréquences préparées, réglés
Affichages CDI et BRG -----Sélectionnés
Transpondeur-Code préparé (7000 par défaut), Mode GND
FMS /données FPL Comme nécessaire, renseignés et activés
Test interne pilote automatique-----Terminé
Système détection du trafic --Touche « TRAFFIC » activée
Vérifications trim électrique -----Effectuées
Surpassement et déconnexion pilote automatique-- Vérifiés
Horizon artificiel de secours -----Régulé
Altimètres (PFD, secours et pilote auto) -----Réglés QNH
Alertes d'altitude -----Réglées sur PFD et AP
Carburant à bord ----Jauges vérifiées, autonomie suffisante
Calculateur carburant -----Correctement renseigné

3. ROULAGE

Heure bloc départ-----Notée
Phare de roulage (TAXI) -----ON
Frein de parking-----Desserré
Test de freinage -----Effectué
Débattement gouverne de direction-----Vérifié
AHRS, horizon secours, taux virage, bille-----Vérifiés

4. AVANT DÉCOLLAGE

Essais moteur-----Effectués
Commandes-----Libres et dans le bon sens
Équipage et passagers-----Attachés
Contacts magnétos-----BOTH
Commande mélange -----Poussée, plein riche
Essence -----Ouverte
Sélecteur réservoirs carburant -----BOTH
Compensateur de profondeur Position décollage (Take-Off)
Volets-----10° (0° possible selon performances)
Altimètres (PFD, secours, pilote auto) -----Vérifiés
Alertes altitude (pilote auto, PFD) -----Vérifiées
FMS /données FPL -----Comme nécessaire, actualisés
CDI-----Comme nécessaire, réglé
Transpondeur-----Code affiché, mode GND
Alerts / Advisories-----Consultées et acquittées
Pilote automatique-----Non actif
Prise CABIN PWR 12 V -----OFF
Portes et fenêtres latérales -----Fermées, verrouillées

5. ALIGNEMENT

Phares roulage et atterrissage (TAXI et LAND)----- ON
Strobes -----ON
Réchauffage Pitot----- Comme nécessaire (vol IFR, pluie)
Frein de parc -----Desserré

6. DÉCOLLAGE

Cap affiché au PFD ----- Vérifié aligné sur piste
Puissance plein gaz----- 2300 tr/mn au moins
Débitmètre carburant--Curseur au-delà extrémité plage verte
Badin actif ----- Vérifié et annoncé
Vitesse de rotation----- 55 kt

7. APRÈS DÉCOLLAGE

Freinage des roues----- Effectué
Vitesse de montée initiale (passage obstacles)---- 62 à 70 kt
Volets (à altitude de sécurité et vitesse > 65 kt) -Rentrés, 0°
Phares TAXI et LAND (1000 ft/sol/sortie de circuit) --OFF
Transpondeur----- Vérifié sur ALT

8. AVANT ATERRISSAGE, VENT ARRIÈRE

Phares roulage et atterrissage (TAXI et LAND)----- ON
Pilote automatique----- OFF (sauf ILS)
Prise CABIN PWR 12 V -----OFF
Commande mélange ----- Poussée, plein riche
Sélecteur réservoirs carburant ----- BOTH
Manette de gaz -----Réduction à 1700 tr/mn
Volets----- 10° à 90/95 kt
Manette de gaz -----2000 tr/mn environ
Vitesse----- 85 à 100 kt
Compensateur de profondeur ----- Réglé
Freins ----- Vérifiés

9. FINALE

Volets----- 20° au moins, FULL recommandé
Vitesse (hors majoration vent) ----- 70 kt volets 20°
-----65 kt volets FULL
Pieds ----- Hors des freins, talons au plancher

10. APRÈS ATERRISSAGE, PISTE DÉGAGÉE

Volets----- Rentrés, 0°
Compensateur de profondeur Position décollage (Take-Off)
Transpondeur----- Vérifié mode GND
Phare d'atterrissage (LAND) -----OFF
Strobes -----OFF
Réchauffage Pitot-----OFF

11. ARRET MOTEUR

Frein de parking----- Appliqué
Phare de roulage (TAXI) ----- OFF
Transpondeur----- Mode STBY
Message radio de clôture- -----Effectué
Avioniques BUS 2, puis BUS 1 ----- OFF
Manette de gaz ----- Ralenti
Essai coupure magnétos -----Effectué
Manette de gaz -----1000 tr/mn
Commande de mélange -----Plein pauvre
Magnétos- OFF, clé enlevée (à placer dans coffre aéroclub)
Feux de navigation ----- OFF
Feu anticollision ----- OFF
Interrupteurs ALT et BAT ----- OFF
Batterie secours ----- OFF
Heure arrivée -----Notée
Blocage commandes ----- Comme nécessaire, en place
Protections évent réservoir, statiques, Pitot Remises en place

Cessna 172S F-HSLT Checklist réduite

Version V9

Février 2023 - Ce document comporte 2 pages

