

AÉRO-CLUB du SARLADAIS

DR400/140B F-HSAR

Checklist réduite



I. AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol -----

Effectuée

Protections Pitot et statiques ----- Enlevées et à bord

Frein de parking ----- Recyclé, appliqué

Sièges avant ----- Ajustés, verrouillés

Ceintures de sécurité ----- Ajustées, bouclées

Volets ----- Rentrés

Batterie ----- ON

Test panneau alarmes ----- Effectué

Carburant à bord ----- Jauges vérifiées, autonomie suffisante

Feu anticollision ----- ON

Commande de mélange ----- Relevée, plein riche

Pompe à essence électrique ----- ON

Magnétos ----- BOTH

Injections ----- 1 à 4 fois selon température

Aucune injection si moteur chaud

Champ d'hélice et abords ----- Dégagés

2

2. APRÈS MISE EN ROUTE

Pression d'huile ----- Vérifiée (voyant d'alarme et indicateur)

Régime ----- 1200 tr/min

Alternateur ----- ON

Charge électrique ----- Etablie (voyant d'alarme, indicateur)

Alarme « Basse tension » ----- Eteinte

Pompe à essence électrique ----- OFF

Feux de navigation ----- ON

Interrupteur général radio ----- ON

Boîte de mélange ----- Réglée, communications interphone vérifiées

Radios VHF, VOR ----- Fréquences préparées, réception vérifiée

VOR ----- Réglé

Transpondeur ----- Code préparé (7000 par défaut), Mode STBY

GPS ----- Activé, données pour le vol insérées

Système de détection du trafic ----- Actif (message « Air traffic »)

Dépression pompe à vide ----- Vérifiée

Horizon artificiel ----- Réglé et vérifié

Conservateur de cap ----- Recalé selon cap compas

Altimètre ----- Réglé QNH

3 ROULAGE

Heure bloc départ ----- Notée

Phare de roulage ----- ON

Test de freinage ----- Effectué

Débattement gouverne de direction ----- Vérifié

Horizon, conservateur de cap, indicateur virage, bille, compas ----- Vérifiés

4. AVANT DECOLLAGE

Essais moteur ----- Effectués

Commandes ----- Libres et dans le bon sens

Équipage et passagers ----- Attachés

Contact magnétos ----- BOTH

Réchauffage carburateur ----- Poussé, froid

Pompe à essence électrique ----- ON

Commande de mélange ----- Relevée, plein riche

Essence ----- Ouverte

Compensateur de profondeur ----- Neutre, plage « blanche »

Volets ----- 1^{er} cran, « décollage »

Altimètre ----- Vérifié

Transpondeur ----- Code affiché, mode ALT

Briefing décollage ----- effectué

Verrière ----- Fermée, verrouillée

5 ALIGNEMENT

Phares Roulage et Atterrissage ----- ON
 Frein de parc ----- Desserré

6. DÉCOLLAGE

Conservateur de cap ----- Vérifié aligné sur piste
 Puissance plein gaz ----- 2200 tr/mn au moins
 Badin actif ----- Vérifié et annoncé
 Vitesse de rotation ----- 105 km/h

7. APRÈS DÉCOLLAGE

Freinage des roues ----- Effectué
 Vitesse de montée initiale (passage obstacles) ----- 120 à 130 km/h
 Volets ----- (à altitude de sécurité et vitesse > 130 km/h) Rentrés
 Pompe essence électrique ----- (à altitude de sécurité) OFF
 Pression essence ----- Vérifiée
 Phares Roulage et Atterrissage ----- (1000 ft/sol hors circuit) OFF
 Transpondeur ----- Vérifié sur ALT

8. AVANT ATERRISSAGE, VENT ARRIÈRE

Phares Roulage et Atterrissage ----- ON
 Commande de mélange ----- Relevée, plein riche
 Réchauffage carburateur ----- Selon météo et température sonde
 Pompe à essence électrique ----- ON
 Manette de gaz ----- Réduction à 1700 tr/mn
 Volets ----- 1^{er} Cran, « Approche » à 150 km/h
 Manette de gaz ----- 1900 tr/mn environ
 Vitesse ----- 140 à 150 km/h
 Compensateur de profondeur ----- Régulé
 Freins ----- Vérifiés

9 FINALE

Volets ----- 2^{ème} cran, « Atterrissage »
 Vitesse (hors majoration vent) ----- 120 km/h
 Pieds ----- Hors des freins

10 APRES ATERRISSAGE, PISTE DEGAGEE

Volets ----- Rentrés
 Compensateur de profondeur ----- Neutre, plage « blanche »
 Réchauffage carburateur ----- Poussé, froid
 Pompe à essence électrique ----- OFF
 Transpondeur ----- Mode STBY
 Phare d'atterrissage ----- OFF

11 ARRÊT MOTEUR

Frein de parking ----- Appliqué
 Phare de roulage ----- OFF
 Transpondeur ----- Vérifié, mode STBY
 Interrupteur général radio ----- OFF
 Manette de gaz ----- Ralenti
 Essai coupure magnétos ----- Effectué
 Manette de gaz ----- 1000 tr/mn
 Commande de mélange ----- Abaissée, étouffoir
 Magnétos ----- OFF, clé enlevée (à placer dans le coffre aéroclub)
 Feux de navigation ----- OFF
 Feu anticollision ----- OFF
 Interrupteur alternateur ----- OFF
 Interrupteur batterie ----- OFF
 Heure arrivée ----- Notée
 Volets ----- 2^{ème} cran, « Atterrissage »
 Protections statiques et Pitot ----- Remises en place

DR400/140B F-HSAR**Checklist réduite**

Version V10 Février 2023 - Ce document comporte 4 pages

