

AÉRO-CLUB du SARLADAIS

DR400/140B F-GLDG Checklist réduite



1. AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol ----- Effectuée
Protections Pitot et statiques ----- Enlevées et à bord
Frein de parking ----- Recyclé, appliqué
Sièges avant ----- Ajustés, verrouillés
Ceintures de sécurité ----- Ajustées, bouclées
Volets ----- Rentrés
Batterie ----- ON
Test panneau alarmes ----- Effectué
Carburant à bord ----- Jauge vérifiée, autonomie suffisante
Feu anticollision ----- ON
Commande de mélange ----- Relevée, plein riche
Pompe à essence électrique ----- ON
Magnétos ----- BOTH
Injections manette de gaz ----- 1 à 4 fois selon température
Aucune injection si moteur chaud
Champ d'hélice et abords ----- Dégagés

2

2. APRÈS MISE EN ROUTE

Pression d'huile ----- Vérifiée (voyant d'alarme et indicateur)
Régime ----- 1200 tr/min
Alternateur ----- ON
Charge électrique ----- Établie (voyant d'alarme, indicateur)
Alarme « Basse tension » ----- Éteinte
Pompe à essence électrique ----- OFF
Feux de navigation ----- ON
Interrupteur général radio ----- ON
Boite de mélange ----- Réglée, communications interphone vérifiées
Radios VHF, VOR ----- Fréquences préparées, réception vérifiée
Transpondeur ----- Code préparé (7000 pas défaut), mode GND
GPS ----- Activé, données pour le vol insérées
Système de détection du trafic ----- Actif (message « Air Traffic »)
Dépression pompe à vide ----- Vérifiée
Horizon artificiel ----- Réglé et vérifié
Conservateur de cap ----- Recalé selon cap compas
Altimètre ----- Réglé QNH

3 ROULAGE

Heure bloc départ ----- Notée
Phare de roulage ----- ON
Test de freinage ----- Effectué
Débattement gouverne de direction ----- Vérifié
Horizon, conservateur de cap, indicateur virage, bille, compas ----- Vérifiés

4. AVANT DÉCOLLAGE

Essais moteur ----- Effectués
Commandes ----- Libres et dans le bon sens
Équipage et passagers ----- Attachés
Contacts magnétos ----- BOTH
Réchauffage carburateur ----- Poussé, froid
Pompe à essence électrique ----- ON
Commande de mélange ----- Relevée, plein riche
Essence ----- Ouverte
Compensateur de profondeur ----- Neutre, plage « blanche »
Volets ----- 1^{er} cran, « décollage »
Altimètre ----- Vérifié
Transpondeur ----- Code affiché, mode GND
Briefing décollage ----- Effectué
Verrière ----- Fermée, verrouillée

5 ALIGNEMENT

Phares Roulage et Atterrissage ----- ON
 Frein de parc ----- Desserré

6. DÉCOLLAGE

Conservateur de cap ----- Vérifié aligné sur piste
 Puissance plein gaz ----- 2300 tr/mn au moins
 Badin actif ----- Vérifié et annoncé
 Vitesse de rotation ----- 105 km/h

7. APRÈS DÉCOLLAGE

Freinage des roues ----- Effectué
 Vitesse de montée initiale (passage obstacles) ----- 120 à 130 km/h
 Volets ----- (à altitude de sécurité et vitesse > 130 km/h) Rentrés
 Pompe à essence électrique ----- (à altitude de sécurité) OFF
 Pression essence ----- Vérifiée
 Phares Roulage et Atterrissage ----- (1000 ft/sol hors circuit) OFF
 Transpondeur ----- Vérifié, mode ALT

8. AVANT ATERRISSAGE, VENT ARRIÈRE

Phares Roulage et Atterrissage ----- ON
 Commande de mélange ----- Relevée, plein riche
 Réchauffage carburateur ----- Selon météo et température sonde
 Pompe à essence électrique ----- ON
 Manette de gaz ----- Réduction à 1700 tr/mn
 Volets ----- 1er cran, « Approche » à 150 km/h
 Manette de gaz ----- 2000 tr/mn environ
 Vitesse ----- 140 à 150 km/h
 Compensateur de profondeur ----- Régulé
 Freins ----- Vérifiés

9 FINALE

Volets ----- 2^{ème} cran, « Atterrissage »
 Vitesse (hors majoration vent) ----- 120 km/h
 Pieds ----- Hors des freins, talons au plancher

10 APRÈS ATERRISSAGE, PISTE DÉGAGÉE

Volets ----- Rentrés
 Compensateur de profondeur ----- Neutre, plage « blanche »
 Réchauffage carburateur ----- Poussé, froid
 Pompe à essence électrique ----- OFF
 Transpondeur ----- Mode GND (appui 3 s sur STBY)
 Phare d'atterrissage ----- OFF

11 ARRÊT MOTEUR

Frein de parking ----- Appliqué
 Phare de roulage ----- OFF
 Transpondeur ----- Mode STBY (appui court sur STBY)
 Interrupteur général radio ----- OFF
 Manette de gaz ----- Ralenti
 Essai coupure magnétos ----- Effectué
 Manette de gaz ----- 1000 tr/mn
 Commande de mélange ----- Abaissée, étouffoir
 Magnétos ----- OFF, clé enlevée (à placer dans le coffre aéroclub)
 Feux de navigation ----- OFF
 Feu anticollision ----- OFF
 Interrupteur alternateur ----- OFF
 Interrupteur batterie ----- OFF
 Heure bloc arrivée ----- Notée
 Volets ----- 2^{ème} cran, « Atterrissage »
 Protections statiques et Pitot ----- Remises en place

DR400/140B F-GLDG**Checklist réduite**

Version V9 Février 2023 - Ce document comporte 4 pages

