

AÉRO-CLUB du SARLADAIS

D112 F-BFDS Checklist réduite



1. AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol ----- Effectuée
Protection Pitot ----- Enlevée et à bord
Frein de parking ----- Serré
Harnais de sécurité ----- Ajustés, bouclés
Carburant ----- Quantité vérifiée, autonomie suffisante
Portes de verrière ----- Fermées, verrouillées
Interrupteur général radio ----- OFF
Batterie ----- ON
Voyant rouge « Charge » ----- Allumé
Magnétos ----- BOTH
Injections avec manette de gaz ----- Selon température
Aucune injection si moteur chaud
Champ d'hélice et abords ----- Dégagés

2

2. APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile ----- Vérifiée
Régime ----- 1000 tr/min
----- (si $\theta < 10^\circ \text{C}$ et moteur froid, 800 tr/mn pendant 3 mn)
Voyant rouge « Charge » ----- Éteint
Charge électrique ----- Établie à l'ampèremètre
Interrupteur général radio ----- ON
Interphone ----- Communications pilote - passager vérifiées
Radio VHF ----- Fréquences préparées, réception vérifiée
Transpondeur ----- Code préparé (7000 par défaut), Mode GND
Compas ----- Cap cohérent
Altimètre ----- Régulé QNH

3 ROULAGE

Heure bloc départ ----- Notée
Frein de parking ----- Desserré
Test de freinage aux palonniers (droit et gauche) ----- Effectué
Bille ----- Vérifiée

4. AVANT DECOLLAGE

Essais moteur ----- Effectués
Commandes de vol ----- Libres et dans le bon sens
Pilote et passager ----- Attachés
Contacts magnétos ----- BOTH
Réchauffage carburateur ----- Poussé, froid
Compensateur de profondeur ----- Neutre (position médiane)
Essence ----- Ouverte
Altimètre ----- Vérifié
Transpondeur ----- Code affiché, mode ALT
Briefing décollage ----- Effectué
Portes de verrière ----- Fermées, verrouillées

5 ALIGNEMENT

Frein de parc----- Desserré

6. DÉCOLLAGE

Compas----- Vérifié aligné sur piste
 Puissance plein gaz-----2000 tr/mn au moins
 Badin actif ----- Vérifié et annoncé
 Vitesse de rotation ----- 65 / 70 km/h

7. APRES DÉCOLLAGE

Accélération -----en palier près du sol jusqu'à 90 km/h
 Vitesse de montée initiale (passage obstacles)-----90 km/h
 Vitesse de montée normale----- 100 km/h

8. AVANT ATERRISSAGE, VENT ARRIERE

Réchauffage carburateur----- Selon météo et température sonde
 Manette de gaz -----1600 tr/mn environ
 Vitesse----- 100 à 110 km/h
 Compensateur de profondeur ----- Réglé
 Freins ----- Vérifiés desserrés

9 FINALE

Vitesse (hors majoration vent)-----de 100 à 90 km/h

10 APRES ATERRISSAGE, PISTE DEGAGÉE

Compensateur de profondeur----- Neutre (position médiane)
 Réchauffage carburateur ----- Poussé, froid
 Transpondeur ----- Mode GND

11 ARRÊT MOTEUR

Frein de parking ----- Serré
 Transpondeur ----- Mode STBY
 Interrupteur général radio ----- OFF
 Manette de gaz ----- Ralenti
 Magnétos ----- Coupées (OFF)
 Interrupteur batterie ----- OFF
 Heure arrivée ----- Notée
 Protection Pitot ----- Remise en place

D112 F-BFDS

Checklist réduite

Version V11 Février 2023 - Ce document comporte 4 demi-pages

