



Juin 2022-1

INFORMATION PILOTES

Rodage moteur F-BFDS

Le D 112 vient d'être remis en vol après un long séjour dans le hangar en attente de la révision de son moteur. Cet avion est maintenant disponible pour vos prochains vols,

Il est particulièrement important de bien roder son moteur pendant ses 50 premières heures de fonctionnement.



Roder le moteur du F-BFDS n'est pas compliqué, il s'agit uniquement de suivre les quelques recommandations suivantes :

- **La mise en route est modifiée car le nouveau moteur est équipé d'un carburateur doté d'une pompe de reprise permettant d'effectuer, si le moteur est froid, les injections préalables en actionnant la manette de gaz.** L'ancienne pompe à main, permettant d'envoyer du carburant directement dans les cylindres est inopérante et sera prochainement déposée. Le guide de procédures et le manuel d'exploitation ont été modifiés en conséquence.
- **Après la mise en route, le chauffage du moteur est nécessaire mais quelques minutes suffisent.** Le roulage pourra débuter rapidement mais les essais moteur ne pourront avoir lieu que lorsque la température d'huile atteint au moins au moins 90° F - 32° C (soit le début de la plage verte). Ces vérifications moteur et les actions avant décollage demeurent identiques aux procédures habituelles.
- Pour optimiser le rodage, **il faut utiliser le moteur à des puissances élevées** (70 ou 75%). Ces puissances facilitent la mise en place des segments et permettent d'éliminer les dépôts d'huile brûlée susceptibles de se former sur les parois des cylindres.
- **Le décollage et la montée doivent se faire plein gaz.** S'il fait vraiment chaud, le seul point à surveiller est la température d'huile (en essayant de la limiter à 210° F- 100° C). Une vitesse de montée augmentée à 110 ou 120 km/h en restant à pleine puissance permet d'abaisser une température trop élevée.

- **En croisière, adoptez le régime de 2000 t/mnt**, soit autour de 70 % de puissance. Ne réduisez pas à 1800 ou 1700 t/mn au prétexte d'épargner le moteur car il y a un risque de glaçage des cylindres dans ces conditions.
- **Ne descendez pas moteur réduit**, privilégiez plutôt de descendre à vitesse élevée au régime de croisière (300 ft/mn avec environ 160 km/h et 2000 t/mn).
- **Les vols d'instruction** (avec de nombreuses phases de moteur réduit), **les tours de piste répétés, les courts vols locaux, ne favorisent pas un bon rodage. Ils doivent être limités autant que possible.** Préférez des vols en palier à régime constant, comme un vol local d'au moins 30 mn ou une navigation.
- D'une manière générale, **évitez les variations amples et rapides du régime moteur** pour limiter les chocs thermiques. Ne faites pas de longues évolutions à puissance réduite, de prises de terrain par encadrement, ni d'exercice de panne moteur qui seraient suivis d'une remise de gaz.
- Une petite consommation d'huile est normale pendant le rodage du moteur. **Attention, il ne faut utiliser que de l'huile minérale**, différente de celle habituellement disponible en fût dans le local à huiles. Cette huile minérale est à votre disposition dans de petits bidons de couleur rouge stockés dans le hangar mécanique sur les étagères en entrant à gauche (à côté des produits nécessaires à la désinfection des avions et au nettoyage des verrières).